

О Т Ч Е Т
о результатах самообследования хозрасчетного
структурного подразделения "Автошкола ПК 39"
ГБОУ СПО ПК № 39 за 2013 год

1. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Автошкола ПК 39 ГБОУ СПО Политехнический колледж №39(далее Автошкола) является структурным подразделением Государственного бюджетного образовательного учреждения и реализует программы дополнительного профессионального образования.

Автошкола была создана 14.01.2005 г. в соответствии с Уставом ГБОУ СПО ПК № 39, учредителем которого является Департамент образования города Москвы.

В соответствии с Учредительными документами, местонахождение исполнительного органа (Директор) установлено по адресу: 117036, г. Москва, ул. Дмитрия Ульянова, дом 26. Это помещение является собственностью Департамента образования г. Москвы. Общая площадь используемых Автошколой в образовательном процессе помещений составляет 125.4 кв.м. Автошкола так же имеет в собственности учебную площадку для обучения вождению автомобилей и мотоциклов. Площадь площадки для обучения вождению составляет 1800 кв. м.

Автошкола имеет все необходимые организационно-правовые документы, позволяющие вести образовательную деятельность.

Основными видами деятельности Автошколы в соответствии с Уставом и Положением являются подготовка водителей автотранспортных средств.

Право ГБОУ СПО ПК № 39 на ведение образовательной деятельности в сфере профессионального образования и дополнительного образования определено лицензией. ГБОУ СПО ПК № 39 был лицензирован в 2005г.(Лицензия Департамента образования города Москвы № 032121 от 10 июля 2012 г. с бессрочным сроком действия).

Установленные лицензией контрольные нормативы выполняются. Основные бюджетные показатели, характеризующие условия реализации образовательного процесса, за 2013 г. следующие: - среднегодовой контингент слушателей по направлению «профессиональная подготовка водителя автомобиля» – 525 человек, норматив – 2600 человек;
- качественный состав преподавательских кадров – 90 % преподавателей (норматив – 85%) и 10% мастеров производственного обучения (норматив не установлен) имеют высшее образование;
- обеспеченность обязательной учебно-методической литературой не менее 0,7 экз. на человека, норматив – 0,5.

За последние три года среднегодовой контингент слушателей составляет:
2011 уч. год – 514 человек;
2012 уч. год – 550 человек;
2013 уч. год – 525 человек.

За период с 2010 по 2013 гг. в Автошколе прошли обучение по программе профессиональной подготовки водителей категории автомобиля «В» - 1901 человек.

В структуре Автошколы имеются оснащенные учебные кабинеты: «Устройства и технического обслуживания автомобиля», «Правил дорожного движения», «Безопасности движения и оказания первой медицинской помощи», Класс технических средств обучения, Класс тренажерной подготовки, Закрытая площадка для практических занятий по вождению автомобиля и мотоцикла.

Общее руководство образовательным процессом осуществляется Директором ГБОУ СПО ПК №39, непосредственное руководство деятельностью осуществляет руководитель структурного подразделения Автошколы.

В целом организация управления Автошколой соответствует Федеральному закону РФ «Об образовании в Российской Федерации», Уставу и Положению, обеспечивая динамичное развитие и успешное решение поставленных задач.

2. СТРУКТУРА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

Деятельность Автошколы осуществляется по основному направлению – образовательное, т.е. обучение всех категорий слушателей.

В Автошколе реализуются две образовательные программы.

- направление профессиональной подготовки по рабочей профессии 11451 - «Водитель автомобиля категории «А»
- направление профессиональной подготовки по рабочей профессии 11442 - «Водитель автомобиля категории «В»

По всем направлениям осуществлены и осуществляются в данный момент выпуски. Образовательные программы подготовки водителей категорий «А» и «В» по своему объему и содержанию соответствуют заявленному уровню. Объемы образовательных программ профессиональной подготовки соответствуют нормативным требованиям. Форма обучения дневная, вечерняя и выходного дня. В Автошколе не ведется курсов ускоренной подготовки (экстернат).

Срок обучения по программе подготовки водителей категории «А» составляет полтора месяца (106 учебных часов теоретических занятий, а также 18 часов на практического вождения мотоцикла). Реализуемая программа

подготовки водителей утверждена Министерством общего и среднего образования РФ в 1998 г. и согласована Министерством транспорта РФ и Главным Управлением Государственной инспекции дорожного движения МВД России в 1998 г. Программа имеет теоретическую и практическую направленность. Вождение мотоцикла проводится вне сетки учебного времени.

Срок обучения по программе подготовки водителей категории «В» составляет два месяца (106 учебных часов теоретических и практических занятий, а также 50 учебных часов практического вождения автомобиля). Реализуемая программа подготовки водителей утверждена Министерством общего и среднего образования РФ в 1998 г. и согласована Министерством транспорта РФ и Главным Управлением Государственной инспекции дорожного движения МВД России в 1998 г. Программа имеет теоретическую и практическую направленность. Из общего объема часов, предусмотренных учебным планом, на теоретические занятия отводится 106 часов, на практические занятия – 50 часов, (из них до 6 часов – занятия на автотренажере). Вождение автомобиля проводится вне сетки учебного времени.

За три последних года в Автошколе по данной образовательной программе прошли обучение 1901 человек.

Количественные показатели профессиональной подготовки по годам

№	Профессия	2011г.	2012г.	2013г.	всего
1	11451 «Водитель автомобиля» категория «А»	Подготовка не велась	Подготовка не велась	Подготовка не велась	0 чел.
2	11442 «Водитель автомобиля» категория «В»	700	676	525	330 чел.

Состав контингента обучающихся категории «В»

Год	Общее кол-во	Мужчины		Женщины		Возраст (муж.)					
		Кол-во	%	Кол-во	%	16-18лет		19-27лет		28 и старше	
						к-во	%	к-во	%	к-во	%
2011г.	514	286	55.6	228	44.4	-	-	154	30	360	70
2012г.	550	300	54.5	250	45.5	-	-	255	46,4	295	53,6
2013г.	525	233	44.4	292	55.6	-	-	180	34.3	345	65.7

Проводимое образовательным учреждением анкетирование для определения целевых установок обучения показало преобладание цели получения рабочей профессии 11442 Водитель автомобиля категории "В" для дальнейшей профессиональной деятельности.

3. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ

Образовательный процесс в Автошколе ГБОУ СПО ПК № 39 осуществляется высококвалифицированными преподавателями и специалистами, имеющими большой опыт практической работы и педагогический стаж от 3 до 33 лет.

На момент проведения аттестации общая численность преподавателей, участвующих в учебном процессе на постоянной основе – 20 человек. Средний возраст преподавателей составляет 45 лет. Опыт работы и образование преподавателей соответствует преподаваемым дисциплинам и занимаемым должностям.

Общая учебная нагрузка преподавателей составляет 2205 учебных часов в год по теоретическим дисциплинам и 2019 учебных часов в год по практическому вождению.

В 2013 г. штатными преподавателями ГБОУ СПО ПК №39 выполнено 100 % от общего количества учебных планов. Качественный состав слушателей проверялся путем тестирования и сопоставления исходных данных на каждого учащегося. Распределение учащихся по годам выпусков, по возрасту и полу указано в таблице.

Возраст слушателей	2011 г. (514 чел.)		2012 г. (550 чел.)		2013 г. (525 чел.)	
	мужчины	женщины	мужчины	женщины	мужчины	женщины
18-20 лет	120 (66.6%)	60 (33.3%)	100 (56.8%)	76 (43.2%)	27 (56.2%)	21 (43.8%)
20-29 лет	100 (50%)	100 (50%)	120 (51.8%)	110 (48.2%)	177 (52.8%)	158 (47.2%)
Старше 29 лет	70 (70%)	64 (30%)	46 (38.7%)	98 (61.3%)	113 (56%)	89 (44%)

Реализация образовательных программ подкреплена необходимым учебно-методическим и информационным обеспечением.

Источниками учебной информации, наряду с учебно-методической литературой, являются так же видео- и программно-информационные материалы. Учебная литература предоставляется учащимся в пользование в качестве учебных пособий:

1. Правила дорожного движения
Москва, “Издательский дом Третий Рим” 2013
2. Экзаменационные (тематические) задачи АВСД
В. Громаковский Г.Б. 2013
Москва, “Издательский дом Третий Рим”
3. Комментарии к экзаменационным (тематическим) задачам АВСД
В. Громаковский Г.Б. 2013

Москва, "Издательский дом Третий Рим"

4."Как сдать экзамены в ГИБДД" ,

Москва, "Издательский дом Третий Рим", 2013

Кроме учебной литературы в Автошколе используются:

- обучающая программа на компьютере «Правила дорожного движения», категории «А» и «В», с изменениями, 2013 г.;
- учебные видеофильмы по курсу «Водитель автомобиля категории «В»: «Экзамен ГИБДД», «Автомобили ВАЗ. Эксплуатация и элементарное обслуживание своими силами», «Уроки безопасного вождения для начинающих», а также видеокурс «12 тематических занятий по ПДД и БД».

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ

Содержание образовательных программ подготовки водителей автомобилей категории «А», «В», отвечает требованиям нормативно-правовых и методических документов по дополнительному профессиональному образованию, учитывает тенденции и уровень развития педагогической теории и практики по направлению обучения. Программа соответствует требованиям квалификационной характеристики. Содержание программы направлено на оказание помощи педагогам в освоении обновленного содержания образования, новых педагогических технологий, достижений психолого-педагогической науки и передовой педагогической практики.

Учебный план и рабочие учебные программы дисциплин разработаны на основании примерного учебного плана по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств согласно приказам Минобразования России от 02.04.1999 № 844 «О введении в действие примерных программ подготовки водителей транспортных средств» и от 28.03.2001 № 1348 «О введении в действие Примерных программ переподготовки водителей транспортных средств», что отражено в письме Минобрнауки РФ № 01-7/05-01 от 12.01.2005 г., а также ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г., и Постановления Правительства РФ №1396 «Об утверждении Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений» от 15.12.1999г.

Автошкола ГБОУ СПО ПК №39 осуществляет учебный процесс по подготовке водителей транспортных средств категории «А», «В» в соответствии с утвержденными учебно-тематическими планами и программами.

Учебные планы предусматривают проведение теоретических и практических занятий по изучаемым предметам, консультации и экзамены, а также вождение автомобиля.

Анализ содержания представленной к аттестации программы профессиональной подготовки персонала по профессии 11451 Водитель автомобиля категории «А» показал следующее:

Программа рассчитана на слушателей, имеющих среднее, средне-специальное или высшее образование. Программа разработана на базе государственного образовательного стандарта дополнительного профессионального образования по специальности № 14451 с учетом квалификационных характеристик на специалистов указанного профиля. Общий объем программы составляет 124. учебных часов, из них – 106 аудиторных. Количество теоретических часов составляет -106, , вождение – 18. По завершению обучения слушатели сдают выпускные экзамены - теоретический экзамен и один этап практического экзамена.

Таблица содержит учебный план:

№ пп	Предметы	Количество часов			Форма контроля
		всего	В том числе		
			теоретических	Практических (лабораторно-практических)	
1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	48	35	13	Экзамен
2.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	15	15	-	Экзамен
3.	Основы безопасного управления транспортным средством	18	18	-	Зачет
4.	Оказание первой помощи.	24	9	15	Зачет
	Итого	105	77	28	
	Консультации				
	Экзамены	1			
1.	«Устройство и техническое обслуживание»				
2.	«Правила дорожного движения, Основы управления транспортным средством и безопасность движения»				
	«Вождение мотоцикла»**				
3.	Зачет:				
1.	«Оказание первой медицинской помощи»				
	Всего	106	78	28	
	Вождение мотоцикла**	18			

*экзамен по вождению автомобиля в образовательном учреждении и экзамен ГИБДД проводятся за счет часов, отведенных на вождение автомобиля

** вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 18.5 часов.

Целью программы является подготовка водителей автомобилей категории «А». Программа включает в себя теоретический и практический блоки. Изучение каждого предмета заканчивается экзаменом или зачетом. Обучение заканчивается предоставлением выпускников на экзамены в ГИБДД.

Анализ содержания представленной к аттестации программы профессиональной подготовки персонала по рабочей профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В» показал следующее:

Программа рассчитана на слушателей, имеющих среднее, средне-специальное или высшее образование. Программа разработана на базе государственного образовательного стандарта дополнительного профессионального образования по специальности № 14442. с учетом квалификационных характеристик на специалистов указанного профиля. Общий объем программы составляет 156 учебных часов, из них – 106 аудиторных. Количество теоретических часов составляет -106, практических – 50, вождение – 50. По завершению обучения слушатели сдают выпускные экзамены - теоретический экзамен и один этап практического экзамена.

Таблица содержит учебный план:

№ пп	Предметы	Количество часов			Форма контроля
		всего	В том числе		
			тео рет иче ски х	Практи ческих (лабора торно-п рактиче ских)	
1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	48	35	13	экзамен
2.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	15	15	-	Зачет
3.	Основы безопасного управления транспортным средством	18	18	-	
4.	Оказание первой помощи.	24	9	15	экзамен экзамен
	Итого	105	77	28	
1.	Консультации Экзамены «Устройство и техническое обслуживание»	1			

2.	«Правила дорожного движения, Основы управления транспортным средством и безопасность движения» «Вождение автомобиля»**				
3.	Зачет:				
1.	«Оказание первой медицинской помощи»				
	Всего	106	78	28	
	Вождение автомобиля**	50			

*экзамен по вождению автомобиля в образовательном учреждении и экзамен ГИБДД проводятся за счет часов, отведенных на вождение автомобиля

** вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 50 часов, из них до 6 часов на тренажере.

Целью программы является подготовка водителей автомобилей категории «В». Программа включает в себя теоретический и практический блоки. Изучение каждого предмета заканчивается экзаменом или зачетом. Обучение заканчивается предоставлением выпускников на экзамены в ГИБДД.

Источником информационного обеспечения данных программ являются учебно-методическая литература, в количестве не менее 0,7 на каждого слушателя, лекционные материалы, видео и программно-информационные материалы.

Анализ программ показал, что в них в достаточной мере учтены требования государственного образовательного стандарта подготовки соответствующего профиля, как по номенклатуре дисциплин, так и по их объему с учетом базового образования слушателей. Учебно-методическая документация, сопровождающая аттестованные программы, включает в себя учебный план, учебно-тематический план, учебную программу, расписание занятий, графики вождения, расписания экзаменов, и составлена в соответствии с требованиями нормативных документов.

Состояние учебно-методического и информационного обеспечения оценивается как достаточное для ведения образовательной деятельности по заявленным уровням, а по содержанию - как позволяющее реализовать в полном объеме представленные к аттестации программы.

5. КАЧЕСТВО ОБУЧЕНИЯ

Качеству обучения в Автошколе ГБОУ СПО ПК № 39 уделяется большое внимание на всех этапах образовательного процесса, начиная с приема слушателей. На этапе приема слушателей выявляются и оцениваются моменты целесообразности и возможности обучения по данной специальности, в том

числе медицинские показатели.

Система оценки слушателей соответствует принятой в государственных образовательных учреждениях. Итоговая аттестация слушателей проводится в форме выпускных экзаменов перед экзаменационной комиссией, персональный состав которой утверждается распоряжением директора.

Оценка качества обучения специалистов при аттестации осуществлялась на основе анализа итоговых аттестаций слушателей за последние два учебных года, текущего учебного года, а также текущего контроля знаний по дисциплинам учебных планов и результатов тестирования по единому тесту при приеме и итоговой аттестации слушателей. Определяющим при оценке качества обучения явились результаты итоговой аттестации, а так же отсутствие рекламаций и наличие положительных отзывов на качество обучения со стороны заказчиков (благодарственные письма прилагаются) и слушателей.

Результаты итоговой аттестации выпускников 2011, 2012, 2013 годов по программе профессиональной подготовке категории «В» приведены ниже.

Наименование дисциплины по учебному плану профессиональной подготовки	Объем в часах			Результаты контроля знаний					
	всего	лекции	практ. зан.	Участ. в опросе	Отл %	Хор %	Удовл %	Неуд %	Средний балл
<i>Основы законодательства в сфере дорожного движения</i>	48	35	13	330	90 (14,7%)	180 (40,1%)	51 (37,8%)	9 (7,4%)	3,62
<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств</i>	15	15	-	330	88 (26%)	187 (56%)	50 (15%)	5 (1,5%)	3,97
<i>Основы безопасного управления транспортным средством</i>	18	18	-	330	77 (23%)	198 (60%)	52 (15,7%)	3 (0,9%)	3,97
<i>Оказание медицинской помощи</i>	24	9	15	330	327 (99%)			3 (0,9%)	94,2%
<i>Практическое вождение</i>	50	-	50	330	328 (99,3%)			2 (0,7%)	70,4%

Итоговая аттестация слушателей по специальностям осуществляется в форме компьютерного тестирования по теоретическому курсу и практического экзамена. Компьютерное тестирование слушателей включает отдельные блоки вопросов по Устройство и техническому обслуживанию автомобиля, Основам законодательства в сфере дорожного движения, Основам

безопасного управления транспортным средством, а также зачетный тест по Оказанию первой медицинской помощи. Практический экзамен включает в себя сдачу навыков вождения на закрытом автодроме.

Итоговые выпускные экзамены показали высокую степень усвоения слушателями теоретических знаний и приобретение практических умений и навыков при управлении автомобилем. Выпускные экзамены позволили закрепить теоретические знания и практические умения и навыки, полученные слушателями в процессе обучения, выработать умение самостоятельно находить решения конкретных задач, возникающих в процессе управления автомобилем.

Необходимо отметить актуальность проведения выпускных экзаменов. Анализ результатов выпускных экзаменов слушателей, прошедших профессиональную подготовку, показал соответствие уровня знаний и качества обучения слушателей требованиям государственного стандарта.

6. ОБУЧЕНИЕ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ФИЗИЧЕСКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

С 2006 года Автошкола принимает и обучает инвалидов по слуху, проявляя таким образом инициативу и участвуя в рамках Общегосударственной программы поддержки инвалидов. Для этой цели ГБОУ СПО ПК 39 привлекает к работе с таким контингентом слушателей опытных сурдопереводчиков, которые совместно с квалифицированными преподавателями теоретических и практических дисциплин терпеливо и качественно доносят до слушателей с ограниченными возможностями Основы теории и практики, помогая осваивать нелегкую для них профессию водитель транспортных средств. Автошкола проводит для таких учащихся экзамены и сопровождает в ГИБДД. Так, за последние три года (2011, 2012, 2013) освоили профессию "Водитель категории В" и получили водительские права с соответствующей отметкой 204 инвалида.

7. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В соответствии с Приказом МВД от 20.07.2000 г. №782 «О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 15.12.1999г. № 1396», Автошкола ГБОУ СПО ПК № 39 состоит на учете в МОГТОРЭР № 5 ГУ МВД России по г. Москве. В соответствии с Инструкцией о порядке организации работы по приему квалификационных экзаменов, ГИБДД имеет копии лицензии, позволяющей вести Автошколе образовательную деятельность, и ведет учет сдачи учащимися Автошколы экзаменов на право управления транспортным средством.

С целью упорядочения приема экзаменов и проведения предварительных проверок сведений о кандидатах в водители Автошкола не менее чем за 30 дней

до окончания обучения направляет в ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме экзаменов с указанием даты окончания обучения. Государственная инспекция ведет учет поступивших списков обучающихся учебных групп.

Итоги экзаменов учебной группы в ГИБДД анализируются отдельно по уровню теоретических знаний и по навыкам практического вождения транспортных средств, с целью выявления причин слабой теоретической или практической подготовки обучающихся.

Случаев несоблюдения установленных требований к подготовке участников дорожного движения со стороны ГИБДД в Автошколе ГБОУ СПО ПК №39 не выявлено. На протяжении 2011, 2012 и 2013 годов предписаний по рекламациям в ГБОУ СПО ПК №39 направлено не было. Это свидетельствует о достаточном качестве обучения в Автошколе ГБОУ СПО ПК №39.

Так, за 2013 год, 27 % выпускников, сдававших экзамены на право управления автотранспортных средств категории «В» в закрепленном подразделении ГИБДД, сдали экзамены с первого раза.

8. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ

Кадровое обеспечение

Автошкола ГБОУ СПО ПК №39 располагает квалифицированными преподавательскими кадрами, обладающими достаточным потенциалом и способностью решать современные задачи по подготовке водителей автомобиля категорий «А», «В».

В настоящее время реализацию профессиональной подготовки водителей автомобиля категорий «А», «В» в Автошколе обеспечивает 19 сотрудников, в том числе 8 инженерно-педагогических работников. Из них 100% преподавателей, 20 % мастеров производственного обучения имеют высшее образование, 5% - имеют ученую степень. В целом 60 % всех педагогов имеют высшее образование. Все преподаватели имеют образование по профилю преподаваемой дисциплины. Своевременно проводится повышение квалификации всего педагогического коллектива. Средний возраст инженерно-педагогических работников 44 года.

В ГБОУ СПО ПК № 39 работают 14 мастеров производственного обучения, осуществляющих обучение практическому вождению. Все мастера производственного обучения прошли повышение квалификации по педагогической составляющей (6 человек – 2011 год, 8 человек – 2012 год). Сведения о преподавательском составе подтверждаются соответствующими документами, имеющимися в оформленных личных делах преподавателей.

Информационно-методическое обеспечение

В Автошколе общее руководство информационно-методической работой осуществляет руководитель. Созданы учебно-методические комплексы (УМК) по всем дисциплинам Учебных планов, что является основой методического сопровождения преподаваемых дисциплин и организация их изучения. Весь УМК представлен тремя крупными блоками:

- методические материалы;
- материал для самостоятельной работы;
- учебные материалы.

В Автошколе высока обеспеченность учебными плакатами, пособиями, макетами и учебной литературой (0,7 экземпляра на одного обучающегося).

К методическим материалам отнесены – рабочие программы дисциплин, видео материалы, тренинги. Учебные материалы включают учебники, учебные пособия, комплексы тестов по дисциплине, сборники проблемных ситуаций на дороге, контрольные задания и задания для разбора на занятиях. Вопросы, содержащиеся в контрольных заданиях, соответствуют дидактическим единицам и примерным программам дисциплин, их количество достаточно для оценки ключевых положений учебной дисциплины, а уровень соответствует средней сложности.

Для осуществления контроля знаний обучающихся имеются фонды компьютерных программ:

- по дисциплине «Устройство и техническое обслуживание автомобиля»- 1шт.,
- по дисциплине «Правила дорожного движения»- 2шт.,
- по дисциплине «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»- 2шт.,
- по дисциплине « Оказание первой медицинской помощи»- 1 шт.,
- по практическому вождению- 2 шт.

Материально-техническое обеспечение

Автошкола ГБОУ СПО ПК №39, как хозрасчетно структурное подразделение организован Директором ГБОУ СПО ПК №39 и функционирует на принципах самофинансирования и окупаемости за счет оплаты обучения. Учебный процесс ведется на достаточной материально-технической базе. Автошкола для организации учебного процесса располагает помещениями общей площадью 125.4 кв.м. что составляет 4.18 кв.м на одного обучающегося. Помещения находятся в оперативном управлении. В составе используемых площадей имеются лекционные аудитории, аудитории для практических занятий, методический кабинет, специализированные аудитории:

- компьютерный класс, для проведения тестирования;
- класс с рулевыми тренажерами;

Для обучения вождению автомобиля ГБОУ СПО ПК №39 имеет в собственности учебную площадку. Площадь учебной площадки для обучения вождению составляет 1800 кв. м. Площадка оборудована учебными упражнениями в соответствии с программами обучения. Обучение вождению проходит на учебных автомобилях, которые находятся в собственности и в аренде у физических лиц. Учебные автомобили оборудованы дополнительными педалями тормоза и сцепления, дополнительными зеркалами заднего вида и опознавательными знаками «Учебный» в соответствии с требованиями ГИБДД РФ. В целях качественного обеспечения учебного процесса постоянно проходит контроль за техническим состоянием автомобилей.

ГБОУ СПО ПК № 39 имеет в собственности необходимое учебное оборудование, 22 компьютера, оргтехнику, специальное оборудование, материалы для проведения лекционных и практических занятий, а также мебель. Автошкола постоянно расширяет и обновляет базу учебного оборудования. В Автошколе проведен текущий и косметический ремонт аудиторий и других помещений.

В Автошколе имеется видеотека, состоящая из видеороликов по дисциплинам учебного плана.

Директор ГБОУ СПО ПК №39

_____ С.П.Мадилов